



**В.Р. Григорян**

заведующий лабораторией САТЭ  
ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, к.т.н.

---

## **О ВСЕРОССИЙСКОМ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОМ СЕМИНАРЕ «АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»**

**V. Grigoryan**

### **NOTES ON THE NATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL SEMINAR «CURRENT AGENDA IN THE AREA OF AUTOMOTIVE FORENSICS»**

С 28 мая по 1 июня 2012 года в г. Москве Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России был проведен всероссийский научно-практический семинар «Актуальные задачи судебной автотехнической экспертизы». В работе семинара приняли участие эксперты из 47 судебно-экспертных учреждений Минюста России, всего 64 сотрудника, а также приглашенные специалисты по автотехнической экспертизе: заместитель начальника ФГКУ «ЭКЦ МВД России», полковник полиции Е.А. Китайгородский, директор экспертной фирмы «Импульсана» (Литва), представитель фирмы Dr.Steffan Datentechnik GmbH (DSD) (разработчик программы по моделированию ДТП «PC-Crash») д.т.н. В.Л. Митунявичус, директор ЭТЦ «Автотест» (г. Курган) С.Е. Хоменко.

В работе семинара нашли отражение предложения по совершенствованию судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Участниками семинара были рассмотрены и обсуждены современное состояние и перспективы развития САТЭ, правовые основы назначения и производства судебных автотехнических экспертиз и исследований, особенности назначения и производства САТЭ по гражданским делам, результаты обобщения экспертной практики производства САТЭ.

При обсуждении докладов и сообщений участники семинара определили следующие проблемы:

– недостаточное количество квалифицированных кадров – специалистов в обла-

сти судебной автотехнической экспертизы, имеющих профильное образование;

– необходимость совершенствования существующих и разработки новых методик и методических рекомендаций по САТЭ, недостаточное обеспечение экспертов справочной литературой по САТЭ;

– недостаточное количество необходимого оборудования и приборной базы в СЭУ Минюста России для проведения инструментальных исследований.

Состоялось конструктивное и содержательное обсуждение всех рассматриваемых вопросов. С докладами выступили ведущие эксперты, руководители лабораторий и отделов САТЭ СЭУ Минюста России. Проведено секционное занятие для экспертов, имеющих экспертную специальность 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости».

В порядке оказания методической и практической помощи участникам семинара был передан в оцифрованном виде комплект специальной литературы, используемой в экспертной практике при производстве судебных автотехнических экспертиз, подготовленный ФБУ РФЦСЭ.

При подведении итогов семинара, в целях совершенствования практики производства судебных автотехнических экспертиз и ее методического обеспечения, участниками семинара приняты следующие рекомендации:

1) для повышения профессионального уровня экспертов-автотехников СЭУ Минюста России необходимо обратить особое внимание на эффективность процесса подготовки экспертов-автотехников, изыскать возможности для осуществления дополнительных форм обучения – проводить большее количество стажировок, обеспечить постоянный обмен опытом, ориентировать экспертов на интенсивное самообразование;

2) в целях оперативного обмена опытом, проводить не реже одного раза в три года семинар на базе региональных центров и лабораторий, имеющих значительный опыт проведения судебных автотехнических экспертиз;

3) необходимо скорейшее проведение на базе одного из региональных цен-

тров СЭУ Минюста России семинара по обучению применению программного продукта по моделированию ДТП «PC-Crash», требующего специальной подготовки;

4) необходимо продолжить практику выполнения актуальных тем НИР авторскими коллективами из ведущих экспертов СЭУ Минюста России;

5) подготовить и представить на рассмотрение секции НМС по САТЭ: «Методические рекомендации по производству САТЭ» (исп. ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России); «Методические рекомендации по проведению следственного эксперимента» (исп. ФБУ Южный РЦСЭ Минюста России); «Методические рекомендации по определению скоростей движения пешеходов» (исп. ФБУ Северо-Западный РЦСЭ Минюста России); «Методические рекомендации по применению положений п. 14.1 ПДД РФ в экспертной практике» (исп. ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, ЭКЦ МВД РФ);

6) переиздать пособие «Судебная автотехническая экспертиза» (ч. 1 и 2 изд. НИИСЭ МЮ СССР, Москва, 1980) с учетом изменений в законодательстве и современных методик, используемых при проведении экспертиз;

7) в целях обеспечения методического единообразия завершить работу по созданию третьей редакции методического руководства «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (Методическое руководство для судебных экспертов). – М.: РФЦСЭ, СЗРЦСЭ, 2009 (далее – МР), с учетом положений «Правил проведения независимой технической экспертизы транспортных средств»;

8) включить в третью редакцию МР положения Правил установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. №361) в части, не противоречащей практике производства судебных экспертиз;

9) в третьей редакции МР дать разъяснения положений Правил, вызывающих неоднозначное толкование, в частности разъяснить:

1. Порядок определения страны происхождения транспортного средства.

2. Положение п. 17 Правил применяется только при замене кузова ТС. Положение п. 21 применяется ко всем остальным деталям и узлам ТС, кроме шин, аккумуляторных батарей, пластмассовых деталей и деталей с нулевым износом.

10) включить в третью редакцию МР частную методику по определению стоимости нормо-часа ремонтных работ;

11) предложить региональным центрам СЭУ Минюста России организовать в рамках региональных НИР непрерывный мониторинг стоимости нормо-часа и материалов для окраски при ремонте ТС в регионах;

12) проработать организационные возможности создания банка данных, используемых при производстве САТЭ, путем накопления и передачи информации, поступающей из подразделений СЭУ на специализированном закрытом для посторонних посетителей форуме в сети Интернет;

13) отмечая важность работы научно-методической секции по САТЭ для установления методического единообразия производства автотехнических экспертиз в СЭУ Минюста России, закрепить опыт широкого обсуждения актуальных проблем судебной

автотехнической экспертизы с применением современных средств коммуникации, а также активного участия в работе секции представителей СЭУ Минюста России;

14) одобрить предложенный ранее секцией НМС по САТЭ список экспертных специальностей (13.1-13.6), в том числе:

– объединение экспертных специальностей 13.4 и 19.3 в рамках специальности 13.4 (с добавлением в нее элементов транспортной трасологии, в части исследования причин возникновения и относимости механических повреждений к дорожно-транспортному происшествию);

– разработку программы подготовки по отдельной специальности 13.6, позволяющей решать вопросы по выявлению дефектов, качеству сборки и ремонта транспортных средств и рекламациям.

15) подготовить предложения по перечню оборудования для инструментальных исследований в рамках производства САТЭ и направить его в Минюст России для выделения средств и централизованной его закупки;

16) итоги семинара обсудить в судебно-экспертных учреждениях Минюста России.