



Григорян Вараздат Гевондович
зав. лабораторией судебной
автотехнической экспертизы РФЦСЭ
при Министерстве юстиции
Российской Федерации, кандидат
технических наук

СОВРЕМЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Судебная автотехническая экспертиза является одним из наиболее распространенных видов экспертиз. Заключение эксперта-автотехника выступает в качестве доказательства и нередко имеет очень важное, а порой и решающее значение для разрешения уголовного, административного, гражданского и арбитражного дел. Так, в зависимости от того, имел ли водитель техническую возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия - наезд на пешехода, столкновение с другим транспортным средством и т.п., решается вопрос о привлечении или непривлечении его к уголовной ответственности, т.е. определяется судьба уголовного дела.

Однако значение заключения эксперта-автотехника во многом зависит от соблюдения установленных правил производства судебной экспертизы. Существенное их нарушение может повлечь недействительность (недопустимость) заключения независимо от степени его научной обоснованности. Поэтому эксперт-автотехник должен хорошо знать эти правила и скрупулезно их выполнять.

Судебная автотехническая экспертиза имеет, по сравнению с другими видами (родами) экспертиз, существенную специфику. Эксперту-автотехнику чаще приходится участвовать в различных следственных действиях и общаться там со следователем и участниками процесса. Эксперт-автотехник чаще многих других экспертов вызывается в суд и участвует в судебном разбирательстве. Поэтому он должен хорошо ориентироваться в процессуальной обстановке, а при необходимости уметь правильно реагировать на процессуальные нарушения, допускаемые следователем или судом (что, к сожалению, достаточно часто встречается на практике).

Ниже изложены общие вопросы автотехнической экспертизы - ее предмет, задачи и объекты, а также вопросы ставящиеся на разрешение эксперта.

ПРЕДМЕТ, ОБЪЕКТ И ЗАДАЧИ СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ. ВОПРОСЫ, СТАВЯЩИЕСЯ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЭКСПЕРТА-АВТОТЕХНИКА

Судебная автотехническая экспертиза относится к классу инженерно-транспортных экспертиз и, в свою очередь, подразделяется на виды и подвиды. Судебная автотехника основывается на закономерностях базовых наук - физики, математики, теоретической механики, теории автомобиля, конструирования и расчета автомобиля и др., а также криминалистики, положений и норм уголовного, гражданского, арбитражного и административного прав. Предметом судебной автотехнической экспертизы являются фактические данные (обстоятельства), исследуемые и устанавливаемые при расследовании уголовного, административного, гражданского и арбитражного дел с применением специальных знаний в области судебной автотехники: установление события дорожно-транспортного происшествия (ДТП), его механизма, технического состояния транспортных средств (ТС) и дороги, ее обустройства, организации дорожного движения на конкретном участке, применения дорожных знаков и разметок, дорожной обстановки на месте ДТП, дорожно-транспортной ситуации (ДТС) непосредственно перед происшествием, фактических действий его участников.

Предметом экспертизы в уголовном, административном, гражданском и арбитражном судопроизводстве могут быть также обстоятельства, не связанные с ДТП. Объектами судебной автотехнической экспертизы могут быть различные материальные источники информации о фактах и обстоятельствах ДТП - транспортные средства, место происшествия, вещественные доказательства, материалы уголов-

ного, административного, гражданского и арбитражного дел и т.д.

Приказом Министерства юстиции Российской Федерации (от 14 мая 2003 г. № 114) утверждены следующие виды автотехнической экспертизы, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебной экспертизы в государственных судебно-экспертных учреждениях Министерства юстиции России:

- исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- исследование технического состояния транспортных средств;
- исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транс-портно-трасологическая диагностика);
- исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия;
- исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости.

Каждый вид автотехнической экспертизы имеет определенный круг задач, отличается особенностью предмета, объекта и методик исследований.

Предметом судебной экспертизы обстоятельств ДТП являются фактические данные или версии об обстоятельствах ДТП, о техническом состоянии ТС (без проведения экспертного исследования), его массы, скорости и режима движения (торможения, разгона, наката), покрытия проезжей части, его состоянии, геометрии, организации дорожного движения на данном участке, ДТС, действий участников дорожного движения и т.д. Объектом данного вида экспертизы являются материалы уголовного, административного, гражданского и арбитражного дел, не требующие правовой оценки.

Предметом экспертизы технического состояния ТС являются фактические данные о техническом состоянии ТС. Объектом этого вида экспертизы являются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, велосипеды, прицепы, полуприцепы, троллейбусы, трамваи, тракторы, иные самоходные механизмы и т.п. (за исключением морских, речных, воздушных и железнодорожных ТС), а также их системы, агрегаты, узлы и детали. Объектом исследования могут выступать и материалы дела, представленные следствием, судом для исследования в качестве объекта экспертизы - схема ДТП, протоколы осмотра ТС и т.п.

Предметом экспертизы следов на ТС и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика) являются следы, возникающие (на месте ДТП и на ТС) в результате воздействия участников ДТП -ТС, пешеходов и т.п. Объектом данного вида экспертизы являются вещная обстановка на месте ДТП, материалы дела и т.п.

Предметом экспертизы технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП являются фактические данные о техническом состоянии дороги, определяющие ее взаимодействия с ТС. Объектом данного вида экспертизы являются участок дороги на месте ДТП, проезжая часть, обочины, обустройства и т.п.

Современные возможности судебной автотехнической экспертизы по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам определяются задачами, которые могут быть решены данной экспертизой в пределах установленной законом компетенции эксперта-автотехника. В судебно-экспертных учреждениях Минюста России пределы компетенции эксперта определены программами подготовки экспертов по соответствующим специальностям, утвержденными приказом Министерства юстиции России (от 20 апреля 2004 г. № 154).

В рамках судебной экспертизы обстоятельств ДТП решаются следующие задачи:

- определение скорости движения ТС в заданные моменты времени, в частности, перед торможением, в момент наезда на пешехода или столкновения с другим ТС и т.п.;
- определение места расположения ТС в заданные моменты времени - удаление от места наезда или столкновения в момент возникновения опасности для движения или в момент, когда водитель еще располагал технической возможностью предотвратить происшествие и т.д.;
- определение тормозного, остановочного путей, расстояния, преодолеваемого ТС в заданные промежутки времени;
- определение тормозного, остановочного времени, а также времени, затраченного ТС на преодоление определенных участков пути;
- определение траектории и характера движения пешехода с момента возникновения опасности и до момента наезда на него;
- установление момента возникновения опасности для движения, если для этого требуется проведение расчетов, моделирования, эксперимента, экспертная оценка действий участников ДТП на соответствие (несоответствие) требований ПДД;
- определение должных действий водителя, пешехода и других участников ДТП в конкретной ДТС с точки зрения требований ПДД;
- определение соответствия фактических действий водителя ТС, пешехода и других участников ДТП требованиям ПДД;
- определение наличия (отсутствия) у водителя ТС технической возможности предотвратить ДТП путем торможения ТС или другим, предусмотренным требованиями ПДД, способом, в момент возникновения опасности для движения или любой другой момент времени, определенный органом, назначившим экспертизу;
- определение технической возможности предотвращения ДТП не только по исходным данным, указанным следствием, судом, но и полученным экспертом расчетным путем, в том числе и по нескольким вариантам обстановки происшествия, вытекающим из материалов дела. На противоречивость

исследованных вариантов эксперт указывает в своем заключении;

- определение причинно-следственной связи между установленными следствием, судом фактическими действиями водителя ТС и наступившим происшествием, на основе использования технических данных и учета объективных закономерностей;

- установление причинно-следственной связи между условиями организации дорожного движения и наступившим ДТП и т.п.

В рамках судебной экспертизы технического состояния ТС решаются следующие задачи:

- определение технического состояния ТС, их систем, агрегатов, узлов и деталей;

- при обнаружении неисправности установление причин и времени ее возникновения, возможности своевременного (в частности до ДТП) обнаружения водителем ТС и лицами, ответственными за техническое состояние ТС;

- определение степени влияния неисправностей на возникновение и развитие ДТС, приведшей к ДТП;

- определение технической возможности предотвращения ДТП при том техническом состоянии ТС, в каком оно находилось непосредственно перед ДТП;

- установление причинно-следственной связи между техническим состоянием (неисправностью) ТС и ДТП и т.д.

В рамках судебной экспертизы следов на ТС и месте ДТП решаются следующие задачи:

1. Исследование механизма столкновения транспортных средств и наездов на неподвижное препятствие с целью:

- определение места столкновения транспортных средств;

- определение траектории движения ТС до и после столкновения(наезда);

- определение взаимного положения ТС в момент столкновения(угла столкновения);

- определение взаимного расположения ТС относительно элементов дороги - проезжей части, ее горизонтальной разметки и т.п.;

- определение направления сил и моментов действующих на ТС при столкновении (наезде);

- установление скорости движения ТС при столкновении, в частности, находилось ли в движении или состоянии покоя одно из ТС при столкновении;

- определение месторасположения лиц, находящихся в салоне ТС до ДТП (эта задача решается в рамках комплексной экспертизы совместно с судебными медиками);

- установление механизма повреждений шин и гибких шлангов, причины и времени их образования;

- установление механизма повреждений резьбовых и иных соединений, причины и времени их образования и т.п.

2. Исследование механизма наезда на пешехода для:

- определения места наезда ТС на пешехода;

- определение траектории движения ТС и пешехода до и после наезда;

- определение скорости движения ТС по отбросу пешехода в результате наезда на него;

- определение направления движения пешехода относительно ТС (слева - направо, справа - налево, под углом). Эта задача также решается в рамках комплексной экспертизы с участием судебных медиков (исследование повреждений на теле пешехода), биологов (исследование наличия на ТС волос, крови потерпевшего), трасологов (исследование одежды, следов на подошве обуви), криминалистов (исследование материалов, веществ, частиц лакокрасочного покрытия).

В рамках экспертизы технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП решаются следующие задачи:

- определение состояния дороги - дорожного покрытия проезжей части, обочин и т.п.;

- определение коэффициента сцепления шин с дорогой, влияющего на величину замедления ТС при торможении;

- определение значения уклонов в продольном и поперечном направлениях, радиуса поворота на конкретном участке дороги;

- определение наличия повреждений на дороге (ямы, выбоины и т.п.);

- установление условий видимости и обзорности с места водителя с учетом объектов ограничивающих видимость и обзорность;

- определение обустройств дороги (наличие дорожных знаков, разметок и т.п.);

- определение влияния технического состояния дороги на развитие ДТС, приведшей к ДТП;

- определение технической возможности предотвращения ДТП при том техническом состоянии дороги, в каком она находилась непосредственно перед ДТП;

- установление причинно-следственной связи между техническим состоянием дороги и ДТП и т.д.

В рамках экспертизы транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости решаются следующие задачи:

- определение величины ущерба или стоимости восстановительного ремонта ТС с учетом и без учета износа;

- определение величины утраты товарной стоимости ТС;

- определение механизма повреждения ТС, полученного в результате конкретного ДТП;

- определение соответствия выполненных работ по восстановительному ремонту ТС, повреждениям, полученным в результате ДТП;

- определение соответствия повреждения ТС, указанных в акте осмотра ТС и в справке ГИБДД;

- определение величины износа ТС и т.п.